Accessoire de voiture électrique

Model: **AK-EC-14**

Code produit	AK-EC-14
Type de produit	Accessoire de voiture électrique
Trou pour cadenas	Non
Tension d'alimentation	110-250 V / 50/60 Hz
Nombre de phases	1 phase
Courant maximum	32 A
La puissance maximale	7.2 kW
Mise à la terre	Oui
Résistance à la flamme	UL94V-0
Classification IP	IP54
OVP	Oui
OCP	Oui
OPP	Oui
OTP	Oui
SCP	Oui
Longueur de câble	5 m
La fiche du câble #1	IEC 60309 3-pin
La fiche du câble #2	Connecteur femelle de Type 2 (IEC 62196-2)
Matériau du câble	Cuivre
Calibre du fil	3 x 6 mm2 + 2 x 0.75 mm2
Matériel d'isolation	TPE
Matériel	ABS
La couleur du produit	Bleu
Affichage	Oui
MTBF	10000 h
Température	-30 / +50 °C
Package	Sac de protection
Taille du produit (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Taille du paquet (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Poids net	2.8 kg
Poids brut	3.15 kg
Conformité CE	Oui
FCC conformité	Oui
RoHS conformité	Oui
REACH conformité	Oui
Accessoires fournis	AK-AC-02
Code EAN	5901720136848
Garantie	24 mois

La description

Akyga® AK-EC-14 est **un chargeur monophasé pour les voitures électriques** avec une puissance de charge accrue. **Le connecteur IEC 60309** de haute qualité vous permettra d'alimenter votre véhicule avec **32 A**, ce qui donne jusqu'à **7,2 kW** de puissance. Vous pourrez ainsi charger rapidement votre voiture électrique, même si vous ne disposez pas d'une installation électrique triphasée. De plus, le chargeur vous permet de régler le courant en fonction de vos besoins et des capacités de votre installation électrique. Cinq valeurs de courant sont disponibles : **6**, **10**, **16**, **20** et **32 A**. Ainsi, vous pouvez être sûr que le chargeur interne de votre voiture électrique ne consommera pas plus de courant que votre installation ne peut en supporter.
Le chargeur AK-EC-14 dispose d'**un câble de 5 m** sur lequel se trouve **la ControlBox** pratique avec **écran LCD** intégré. Grâce à elle, il est possible de **réguler la puissance de charge**, de fixer **une limite de temps de charge** et **de présenter les paramètres de base** tels que : le courant et la puissance de charge, la tension du réseau, l'énergie totale consommée par l'appareil, la température du chargeur et le temps de charge.
La prise de **type 2 (IEC 62196-2)** utilisée dans le chargeur, s'adapte à la plupart des voitures fabriquées pour le marché européen. Il s'agit, entre autres, de : Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes Classe B E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.
Pour profiter pleinement des capacités du chargeur, une installation électrique de 32 A et des fusibles correctement sélectionnés sont nécessaires.