Accessoire de voiture électrique

Model: **AK-EC-15**

Code produit	AK-EC-15
Type de produit	Accessoire de voiture électrique
Trou pour cadenas	Non
Tension d'alimentation	110-250 V / 50/60 Hz
Nombre de phases	1 phase
Courant maximum	32 A
La puissance maximale	7.2 kW
Mise à la terre	Oui
Résistance à la flamme	UL94V-0
Classification IP	IP54
OVP	Oui
OCP	Oui
OPP	Oui
OTP	Oui
SCP	Oui
Longueur de câble	5 m
La fiche du câble #1	IEC 60309
La fiche du câble #2	Connecteur femelle de Type 1 (J1772)
Matériau du câble	Cuivre
Calibre du fil	3 x 6 mm2 + 2 x 0.75 mm2
Matériel d'isolation	TPE
Matériel	ABS
La couleur du produit	Bleu
Affichage	Oui
MTBF	10000 h
Température	-30 / +50 °C
Package	Sac de protection
Taille du produit (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Taille du paquet (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Poids net	2.8 kg
Poids brut	3.15 kg
Conformité CE	Oui
FCC conformité	Oui
RoHS conformité	Oui
REACH conformité	Oui
Accessoires fournis	AK-AC-02
Code EAN	5901720136855
Garantie	24 mois

La description

Le chargeur Akyga® AK-EC-15 a été créé pour les voitures électriques importées d'Amérique. Il dispose d'**un connecteur standard de type 1** pour ces voitures, qui est fabriqué dans un matériau très résistant. Grâce à cela, une chute ou un renversement accidentel n'entraînera pas l'achat d'un nouveau chargeur. De plus, le long câble de 5 m a été équipé d'une **ControlBox** spéciale. Elle permet **de régler le courant** et **d'observer les paramètres de charge actuels**. **L'écran LED** intégré affiche : le courant et la puissance de charge, la tension secteur, l'énergie consommée par l'appareil, la température du chargeur et le temps de charge. En dessous, des boutons permettent de sélectionner l'ampérage et de régler **la limite de temps de charge**. Cinq valeurs d'ampérage sont disponibles : **6**, **10**, **16**, **20** et **32 A**. Ainsi, vous pouvez être sûr que le chargeur interne de votre voiture électrique ne consommera pas plus d'énergie que votre installation ne peut en supporter.
La prise IEC 60309 utilisée pour le chargeur est conçue pour 32 A, ce qui donne une puissance de **7,2 kW**. Pour pouvoir utiliser le chargeur à son plein potentiel, il faut donc une installation électrique robuste et une protection adéquate.
Le produit s'avérera utile pour charger les batteries des voitures électriques telles que : Nissan Leaf, Nissan NV200 SE VAN, Citroën C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Peugeot iOn, Peugeot Galicia, Opel Ampera, Chevrolet Volt, Smiths Edison VAN, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Mistubishi I-Miev, Mitsubishi Outlander PHEV, Mia Electric Van, Mia Electric Car, Kia Soul.