Accessoire de voiture électrique

Model: **AK-EC-18**

Code produit	AK-EC-18
Type de produit	Accessoire de voiture électrique
Trou pour cadenas	Oui
Tension d'alimentation	110-250 V / 50/60 Hz
Nombre de phases	1 phase
Courant maximum	16 A
La puissance maximale	3.8 kW
Mise à la terre	Oui
Résistance à la flamme	UL94V-0
Classification IP	IP54
OVP	Oui
OCP	Oui
OPP	Oui
OTP	Oui
SCP	Oui
Longueur de câble	5 m
La fiche du câble #1	CEE 7/7
La fiche du câble #2	Connecteur femelle de Type 1 (J1772)
Bouchons plaqué	Argent
Matériau du câble	Cuivre
Calibre du fil	3 x 2.5 mm2 + 1 x 0.5 mm2
Matériel d'isolation	TPE
Matériel	ABS
La couleur du produit	Bleu
Affichage	Oui
MTBF	10000 h
Température	-30 / +50 °C
Package	EcoBox
Taille du produit (L x W x H)	390 x 390 x 90 mm
Taille du paquet (L x W x H)	430 x 400 x 100 mm
Poids net	1.74 kg
Poids brut	2.36 kg
Conformité CE	Oui
FCC conformité	Oui
RoHS conformité	Oui
REACH conformité	Oui
Accessoires fournis	Sac de protection
Code EAN	5901720139443
Garantie	24 mois

La description

L'AK-EC-18 d'Akyga® est un **chargeur de voiture électrique monophasé**. Il permet de recharger les véhicules équipés d'un **connecteur de type 1** à l'aide d'une prise électrique domestique standard. Le chargeur EV est équipé d'une **fiche Schuko** (CEE 7/7). Cette norme est utilisée dans la plupart des pays européens, ce qui fait de ce chargeur une solution pratique et universelle pour les utilisateurs de VE plus anciens ou importés d'outre-mer.
De plus, le chargeur AK-EC-18 pour voitures électriques est doté d'un **câble de 5 mètres**. Il offre une grande flexibilité lors du branchement du véhicule pour la recharge. Combiné au design compact du chargeur, cet appareil est le support idéal pour les propriétaires de voitures électriques.
Au cœur du chargeur se trouve la **ControlBox**, facile à utiliser, qui surveille et affiche les paramètres de charge actuels sur un **écran LCD**. Il s'agit de données telles que le courant de charge, la tension, la puissance, l'énergie consommée, la température du chargeur et le temps de charge. En outre, l'utilisateur peut régler la puissance de charge en sélectionnant l'une des valeurs de courant disponibles (8 A, 10 A, 13 A, 16 A), la puissance de charge maximale atteignant 3,8 kW.
Le chargeur est également équipé de **protections complètes** (OVP, OCP, OPP, OTP, SCP), qui protègent à la fois l'appareil et la batterie de la voiture contre les dommages. En outre, le boîtier est doté d'une poignée qui permet de suspendre le chargeur de manière pratique, par exemple dans le garage.