Accessoire de voiture électrique

Model: **AK-EC-07**

3

Code produit	AK-EC-07
Type de produit	Accessoire de voiture électrique
Trou pour cadenas	Non
Tension d'alimentation	110-250 V / 50/60 Hz
Nombre de phases	1 phase
Courant maximum	16 A
La puissance maximale	3.8 kW
Mise à la terre	Oui
Résistance à la flamme	UL94V-0
Classification IP	IP54
OVP	Oui
OCP	Oui
OPP	Oui
OTP	Oui
SCP	Oui
Longueur de câble	5 m
La fiche du câble #1	CEE 7/7
La fiche du câble #2	Type2
Calibre du fil	3 x 2.5 mm2 + 2 x 0.5 mm2
Matériel d'isolation	TPE
Matériel	ABS
La couleur du produit	Bleu
Affichage	Oui
MTBF	10000 h
Température	-30 / +50 °C
Package	Sac de protection
Taille du produit (L x W x H)	5000 x 150 x 85 mm
Taille du paquet (L x W x H)	380 x 380 x 100 mm
Poids net	1.95 kg
Poids brut	2.3 kg
Conformité CE	Oui
FCC conformité	Oui
RoHS conformité	Oui
REACH conformité	Oui
Accessoires fournis	AK-AC-02
Code EAN	5901720136046
Garantie	24 mois

GREEN akyga
Ecological Solutions

RoHS

REACH COMPLIANCE

OVP Over Voltage Protection

OCP Over Current Protection

OPP Over Power Protection

OTP Over Temperature Protection

SCP Short Circuit Protection

La description

Le chargeur monophasé Akyga AK-EC-07 est utilisé pour charger les véhicules électriques équipés d'une prise de charge **IEC 62196-2 de type 2**, communément appelée Mennekes. Ce type a été officiellement approuvé par l'Union européenne comme norme de charge. Par conséquent, la grande majorité des voitures électriques de la distribution européenne disposent de ce type de prise.
La prise Schuko CEE 7/7 vous permet d'être indépendant face à l'infrastructure de charge encore peu développée pour les véhicules électriques. Vous pouvez recharger votre voiture à la maison sans restrictions en utilisant la prise électrique de votre garage. De plus, **un long câble de 5 m** vous permettra de recharger facilement votre véhicule et d'atteindre facilement le contact.
Le chargeur est équipé d'une **ControlBox** pratique. Elle indique l'état de fonctionnement de l'appareil et affiche les paramètres de charge actuels sur **l'écran LCD**, tels que : le courant et la puissance de charge, la tension secteur, l'énergie totale consommée par l'appareil, la température du chargeur et le temps de charge. En outre, le produit permet de sélectionner l'intensité du courant à partir des valeurs : **8 A**, **10 A**, **12 A** et **16 A**, ce qui se fait à l'aide des boutons. En même temps, le chargeur garantit une connexion stable pendant la charge, avec une puissance allant jusqu'à **3,8 kW**, grâce aux fils de haute qualité.
En outre, le chargeur a été **conçu pour résister aux conditions difficiles** spécifiées par **la classe de protection IP54**. Les matériaux utilisés sont extrêmement durables et robustes. Par conséquent, il n'est pas terriblement sale ou éclaboussé. De plus, la prise est protégée par une fiche qui protège les contacts contre les inondations ou les dommages accidentels.
La protection est complétée par des protections telles que OVP, OCP, OPP, OTP, SCP. Elles assurent la protection nécessaire de l'alimentation électrique et de l'appareil chargé. Elles protègent, entre autres, contre un courant et une tension trop élevés, ainsi que contre la surchauffe du chargeur lui-même et de la batterie du véhicule.
L'ensemble comprend **un sac élégant** pour faciliter le stockage et le transport du chargeur.
Le produit convient à la charge des batteries de voitures électriques, comme celles des voitures électriques : Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.